





Болид для раскрученного гонщика!
Но мощь мотора – это ещё не всё! Жёлтый кузов и оранжевые гоночные шины просто вынуждают вдавить в пол педаль газа!

Этот монстр стремителен не только на прямых, он буквально рвёт асфальт на поворотах, оставляя за собой огненные следы шин.

Спереди размещены мощные воздухозаборники. Мощный двигатель с масляным охлаждением и привод на все колёса — здесь не до экономии топлива! Главное — мощность!

## XAPAKTEPUGTUKU

 Макс. скорость
 375 км/ч

 Разгон до 100 км/ч
 3 с

 Мощность
 420 л. с.

## SALAHNE!

Вычеркни каждую вторую букву — и узнаешь, как переводится название

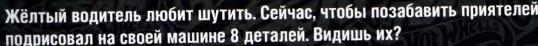
ПЬІРКАРЩУАТ







## TO MAKCHMYMY! ПРОКАЧАННАЯ ШУТКА Жёлтый водитель любит шутить. Сейчас, чтобы позабавить приятелей, подрисовал на своей машине 8 деталей. Видишь их?







Эта двухместная тачка нацелена на лихую езду!

Название «Кайман» — в честь каймана, родственника крокодила. Так что неудивительно, что этот автомобиль — настоящий хищник!

## TANDICATE STATES OF THE STATES

Объём мотора 3,4 л Двигатель оппозитный, 6-цилиндровый Мощность 325 л. с. Коробка передач 6-ступенчатая Максимальная скорость 283 км/ч Разгон до 100 км/ч 4,7 с

То, что это именно Порше, видно сразу. У этой ма-

шины, как и у всех автомобилей Порше, резко ниспадающая линия крыши.

Fot.: Materia y prasowe firm

S-G02145

На главном месте — бортовой компьютер. На доске находится также кнопка, выдвигающая и убирающая задний спойлер.



Двигатель расположен по центру, между обеими осями, поэтому автомобилем управлять легче, чем машинами, где двигатель расположен спереди или сзади.



## HAMOCCE

## Безумная скорость

Проект кокпита позаимствован из «Формулы-1» а цифровой индекс в названии машины — у двигателя 4,5 л V8.

## ФЕРРАРИ ИТАЛИЯ 458

Объём мотора 4,5 л Двигатель V8 Мощность 570 л.с. Коробка передач 7-ступенчатая Максимальная скорость 325 км/ч Разгон до 100 км/ч 3,4 с

Кнопки, включающие дворники, фары, поворотники и переключатель режима коробки передач — всё находится на руле.

На кокпите размещены индикаторы, показывающие работу двигателя, шин, тормозов.

ры утверждают, что на скорости 200 км/ч аэродинамические силы прижимают машину к асфаль-

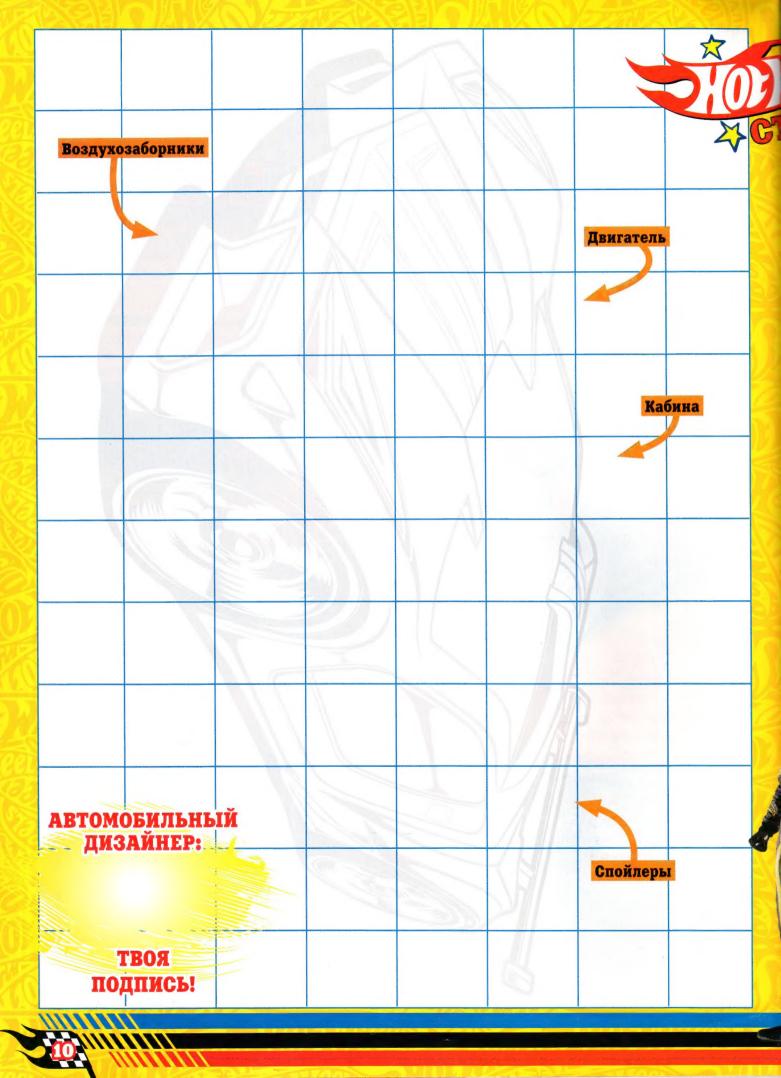
Конструкто-

жимают машина ту с усилием в 140 кг, поэтому машина идеально держится на асфальте.



В низко установленных креслах сидеть удобно, особенно когда машина входит в крутой поворот.







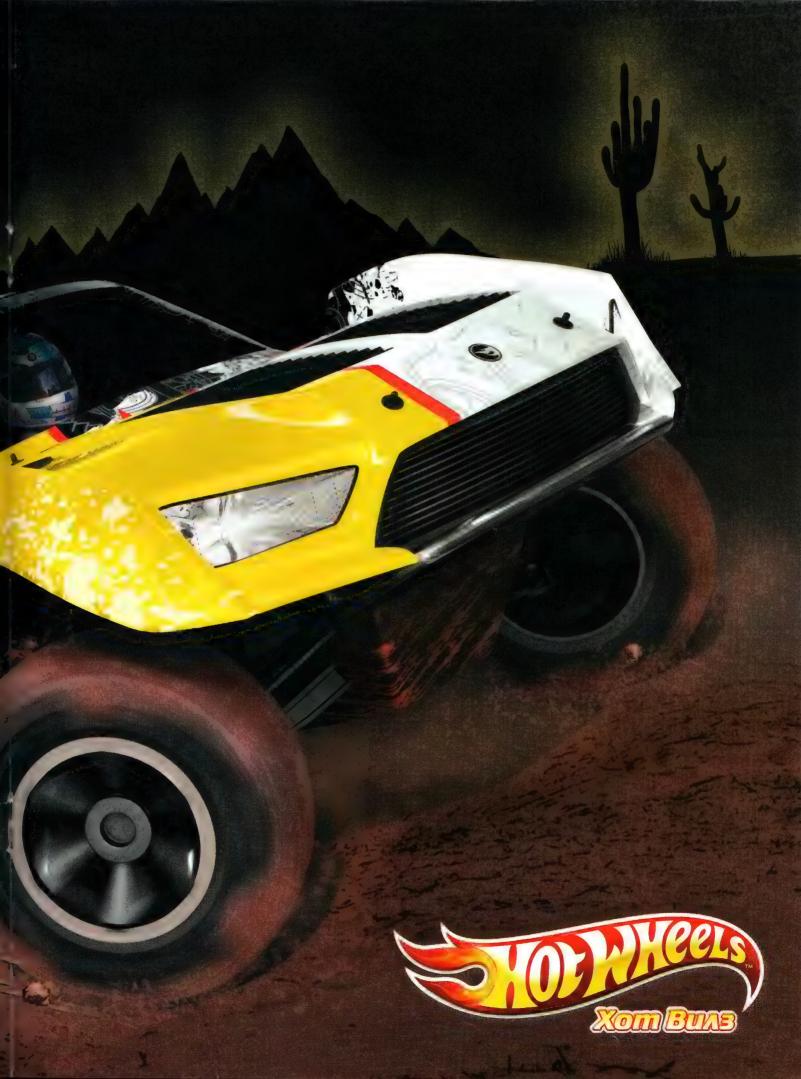






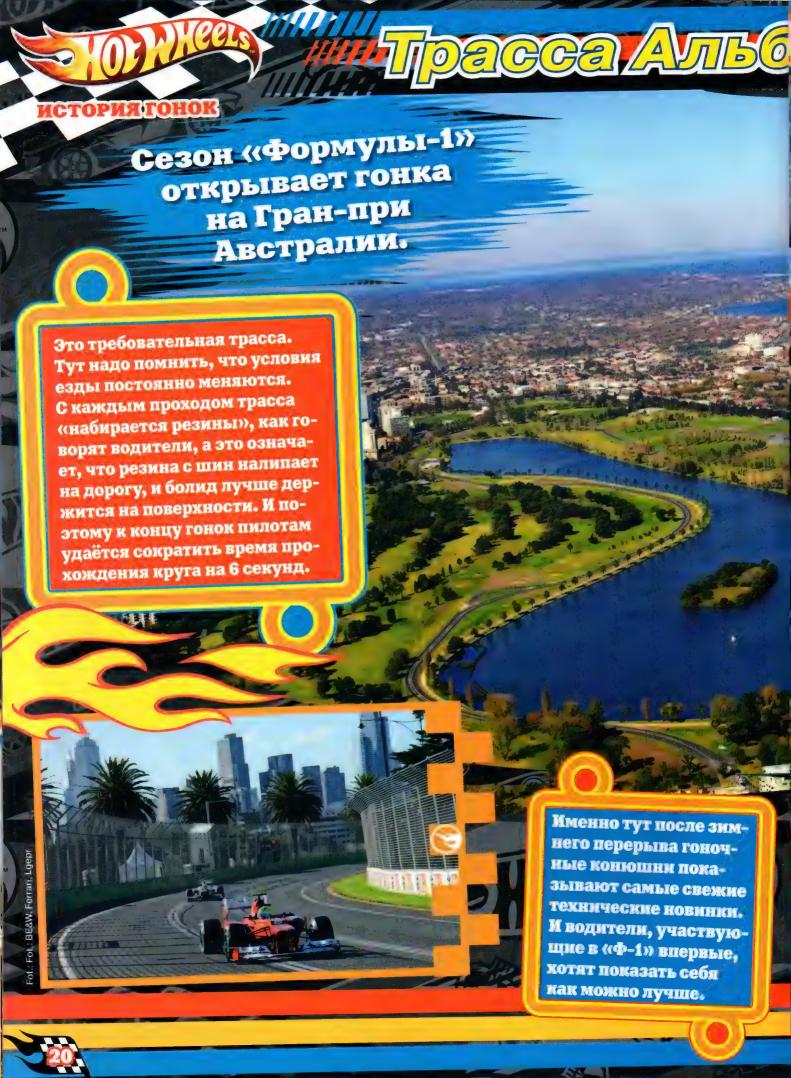








# ОВЕРЯЙ ИНСТИНКТАМ! Проверь, какой из автомобилей доедет до финиша. Атакуй трассу!



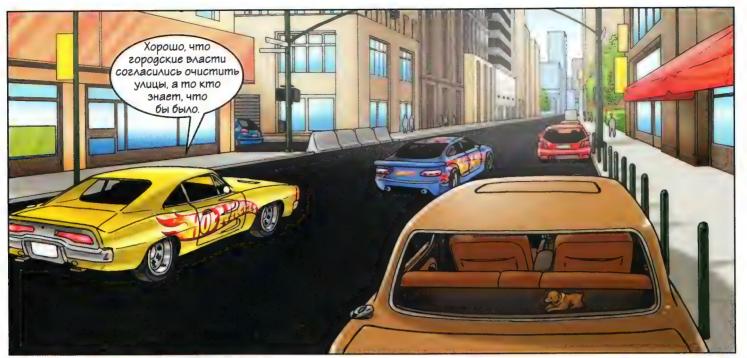










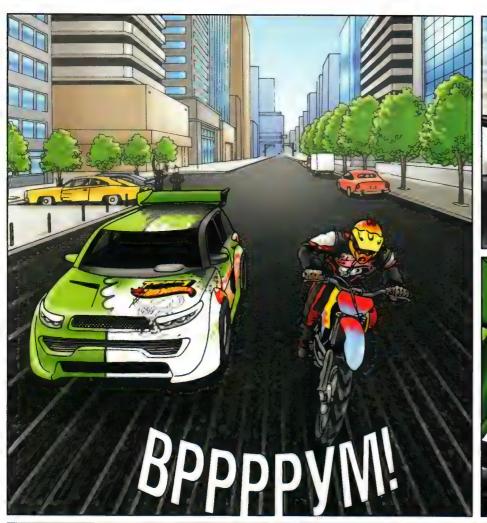
























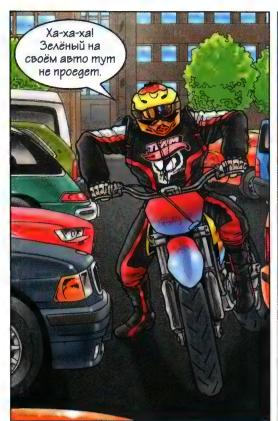






















## ВСТУПАЙ В КЛУБ

Стать членом клуба фановочень просто! Надо только прислать свои рисунки и фотографии к нам в журнал. Лучшие работы будут опубликованы на страницах «Коллекции **Хот Вилз**»!



### **IIPHBET!**

Меня зовут Артём, мне 5 лет. Я люблю машинки Хот Вилз и хочу собрать целую коллекцию.

Артём Перепелкин г. Кострома

## ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Я коллекционирую машинки Hot Wheels, и мечтаю собрать целый настенный трек (уже собрал три части). А ещё очень люблю ваш журнал, мы всё время покупаем и читаем его вместе с бабушкой!

Богдан Красавцев г. Санкт-Петербург



### пиши нам по адресу:

Журнал "Hot Wheels" «Эгмонт Россия Лтд.» 119021 Москва, Олсу

Внимание! Не забывай указывать свои имя, фамилию и возраст!

## ЗГРАВСИЗУЙНЕЯ Меня зовут Артём. Я живу в Тверской области в маленьком городке Удомля. Мне всего 4 года, но у меня уже есть хобби: я собираю журналы «Нот Wheels». Мои родители мне всегда покупают новый выпуск. Артём Янков г. Удомля

## ЗДРАВСТВУЙТЕ

Меня зовут Максим, мне всего 4 года. Недавно бабушка купила мне ваш журнал, и он мне очень понравился. Теперь я хочу собрать всю коллекцию машинок Hot Wheels.

Максим Башкиров г. Пермь

## ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Меня зовут Тимофей, мне 6 лет. Я живу в Саратовской области. Я очень хочу стать членом фан-клуба Хот Вилз. Очень люблю ваш журнал и с удовольствием читаю каждый новый выпуск.

Тимофей Батраков г. Балашов



фьевский переулок, д. 8, стр. 6, info@egmont.ru (ограничение 2Мгб)









С 4 октября 2013 года



